


















AM POWERRANKING

| Merk | Trend | fabrikant | Retailpartner NL | Modellen | Salesmodel | Registraties 2024 (t/m 1 april) | Slagingskans (april 2024) | Slagingskans (september 2023) | |
|--|-------|--------------------|--|-----------------------------|----------------------------------|---------------------------------|---------------------------|-------------------------------|--|
|  Aiways | ↔ | Aiways | EV Distributie Nederland | U5, U6 | Direct sales / agenten | 63 | Klein | Klein / Redelijk | Een 'zombie EV-maker'. Die kwalificatie kreeg Aiways nadat het samen met twee andere Chinese fabrikanten door de Chinese overheid werd gered van de ondergang. Inmiddels is bevestigd dat Aiways staatssteun krijgt op voorwaarde dat het alleen naar Europa mag exporteren. Fijn voor het Nederlandse netwerk, al ziet de toekomst er nog steeds niet echt rooskleurig uit. |
|  BYD | ↔ | BYD | Louwman Groep | Tang EV, Han EV, Atto3 | Dealer | 550 | Zeer Groot | Zeer Groot | BYD wist sinds de vorige Powerranking zijn positie alleen maar verder te versterken. Weinig lijkt het concern, dat rond 2025 zijn Hongaarse fabriek opent, ervan te kunnen weerhouden echt door te breken in Europa. Alleen extreme geopolitieke tegenwind of een radicale ommezwaai in het zero-emissiebeleid in Europa zouden nog voor problemen kunnen zorgen. |
|  Cadillac | ↔ | General Motors | GM Europe | Lyriq | Onbekend | 0 | Klein | Klein | Inmiddels is een paar Europese landen de Cadillac Lyriq EV verkrijgbaar. Tot zover het goede nieuws. De auto is met 85 duizend euro duur en het gekozen direct sales retailmodel belooft weinig goeds voor de aantallen. Over een komst naar Nederland is nog niets bekend. GM staat in de VS onder enorme druk omdat het ver achterblijft bij zijn eigen EV-doelstellingen en analisten twijfelen aan het vermogen van GM om de EV-productieproblemen op te lossen. |
|  Changan | nieuw | Changan | Onbekend | Qiyuan E07 | Onbekend | 0 | Klein | n.v.t. | De Chinese autobouwer Changan flirt al enige tijd met de Europese markt. Zowel onder eigen naam als met het merk Avatr. De fabrikant voert gesprekken met grote Europese retailers. De Qiyuan E07 is (zoals zo veel modellen van nieuwe toetreders) een grote, elektrische SUV. Dat belooft qua aantallen nog weinig goeds. Het staatsbedrijf staat er financieel in ieder geval relatief goed voor: het maakt in tegenstelling tot vele anderen winst. |
|  Chevrolet | ↓ | General Motors | GM Europe | Bolt Ev, Equinox | Onbekend | 0 | Nihil / Klein | Klein | Vorig jaar zou de verkoop van de elektrische Chevrolet Equinox van start hebben moeten gaan in Noord-Europa. Waarom dit niet is gebeurd, is onduidelijk. Wel duidelijk is dat GM enorme problemen heeft om de EV-transitie te bolwerken en om concurrerende producten te bouwen. Zelfs al zou het concern serieus werk maken van de Europese markt, dan nog is de kans op succes klein. De Europese markt zit simpelweg niet op de Amerikaanse auto's te wachten. |
|  Cupra | ↑ | Volkswagen | Pon Holdings | Born, Tavascan, Urban Rebel | Direct sales / eigen vestigingen | 416 | Zeer Groot | Redelijk / Groot | Cupra is met tweehonderdduizend verkopen in 2023 voorbij het 'tipping point' en lijkt binnen het VW-concern een stevige positie te hebben veroverd. Tel daar de miljardeninvesteringen in het merk bij op en duidelijk is dat Cupra er goed op staat. Zusje Seat zal steeds meer een prijsvechter worden, die nog (semi) betaalbare auto's bouwt, terwijl Cupra het premiummerk wordt binnen het cluster. Cupra sluit derhalve qua beoordeling (Zeer Groot) aan bij MG en BYD. |
|  Dongfeng | nieuw | Dongfeng | Gomes Noord-Holland | Onbekend | Dealers | 0 | Klein | Klein | Dongfeng komt met twee lager gesegmenteerde voertuigen: een compacte auto en een sedan, allebei volledig elektrisch. Het moet importeur Gomes en zijn dealers aan aantallen gaan helpen, iets dat met de Voyah Free nauwelijks mogelijk is. Bij Dongfeng is het wel altijd afwachten in welke mate plannen daadwerkelijk gerealiseerd worden, maar het is en blijft een van de grootste spelers op de Chinese markt. |
|  e.Go | ↓ | e.Go | Onbekend | e.Wave X | Onbekend | 0 | Nihil | Klein | E.go ging recent voor de tweede keer failliet en werd door de NYSE 'gedelist'. Daarmee lijkt het doek nu definitief te vallen voor de kleine elektrische stadsauto. |
|  Exlantix | nieuw | Chery | Chery Netherlands | ES, ET | Dealers | 0 | Klein | n.v.t. | Het luxemerk van Chery. Alhoewel de fabrikant als een 'toekomstige winnaar' gezien wordt, is het wel echt de vraag of Exlantix tot het zeer selecte groepje van nieuwe merken zal behoren die een plek veroveren in het luxesegment, als dat überhaupt al een nieuwkomer gaat lukken. |
|  Fisker | ↓ | Fisker | Fisker Nederland | Ocean | Direct sales / eigen vestigingen | 45 | Nihil | Klein | Fisker stevent in noodtempo af op zijn tweede faillissement. De problemen voor Fisker zijn groot en een mogelijke reddingsoperatie door Nissan vond geen doorgang. Henrik Fisker zag jarenlang niks in dealers, maar kwam daar eind vorig jaar van terug. Maar nog voor er dealers zijn aangesteld die voor financiële verlichting hadden kunnen zorgen, lijkt het doek al te vallen. Een extreme prijsverlaging moet de fabrikant nu aan cash helpen. |
|  HiPhi | ↓ | Human Horizons | Onbekend | HiPhi X, HiPhi Z | Onbekend | 0 | Nihil | Klein | Ook Hiphi gaat door zware tijden. De productie werd voor lange tijd stilgelegd en de plannen voor een overstap naar Europa gingen de ijskast in. Wetende dat marktaandeel veroveren in het kleine en zwaarbevochten premium/luxe-segment jaren zou duren en miljarden (die er niet zijn) zou kosten, waarden we de slagingskans van Hiphi af. |
|  Hongqi | ↔ | FAW | Hedin Automotive Netherlands | E-HS9 | Dealer | 7 | Klein | Klein | Bij Hedin noemt met het opbouwen van een retail- en servicenetwerk van groter belang dan verkoopaantallen. Dat is maar goed ook want er is nog niet veel verkocht. Met de E-H7 en E-HS7 komt er eind dit jaar wel vers bloed. Maar ook deze twee modellen zijn weer vooral heel groot (en waarschijnlijk net te duur of met net onvoldoende range). Als staatsbedrijf lijkt Hongqi voorsnog wel van voldoende steun voorzien. |
|  Jaecoo | nieuw | Chery | Chery Netherlands | Jaecoo 7 | Dealer | 0 | Redelijk | n.v.t. | Chery brengt later dit jaar ook Jaecoo naar de Europese markt. Het merk komt in eerste instantie met de typische nieuwkomersauto's: een elektrische sedan en SUV. Een zeer scherpe prijsstelling zal absoluut noodzakelijk zijn. Jaecoo, dat partnert met Jaguar Land Rover, wordt daarbij als premiummerk in de markt gezet. Voorsnog lijkt het geen kansloze poging, maar de moeilijkheidsgraad is hoog. |
|  Lancia | nieuw | Stellantis | Stellantis Nederland | Ypsilon | Agenten | 0 | Redelijk | n.v.t. | Lancia maakt dit jaar zijn rentree op de Nederlandse markt met een elektrische versie van de Ypsilon. De komende tijd moet er iedere twee jaar een nieuwe, volledig elektrische, Lancia op de markt komen. Of Stellantis Lancia serieus de kans geeft om uit te groeien tot een volwaardig Europese speler is de grote vraag. Ook Stellantis zal constant moeten blijven rationaliseren en Lancia is een gemakkelijk slachtoffer. Wel moet het concern zijn Italiaanse stakeholders tevreden houden en dus krijgt Lancia wel de kans zich te bewijzen. En iedere auto die Lancia verkoopt, wordt niet door een andere nieuwkomer verkocht. |
|  Leapmotor | nieuw | Zhejiang Leapmotor | Onbekend | T03 | Onbekend | 0 | Klein / Redelijk | n.v.t. | In juli al zou Leapmotor starten met de productie van de T03 in de Stellantis-fabriek in Polen. Hoe de retailstrategie eruit ziet, is nog onbekend. Maar door de innige banden met Stellantis (dat zich voor 1,5 miljard euro inkocht) lijkt Leapmotor in ieder geval daadwerkelijk auto's te gaan verkopen in Europa, iets dat niet alle nieuwkomers is gegeven. Of Leapmotor ook in de House of Stellantis-strategie wordt opgenomen lijkt onwaarschijnlijk. |
|  Lotus | ↑ | Geely | Van der Kooi Sportcars, Hedin Automotive Netherlands | Eletre | Dealers | 50 | Redelijk | Klein / Redelijk | Lotus krijgt een upgrade in deze ranking. En dat is primair omdat Lotus van alle merken die het luxe segment hebben betreden, het beste is ontvangen. Daarnaast was er een redelijk succesvolle beursgang via een door luxebedrijf LVMH gesteunde spac. Ook schakelt het bedrijf naar het 'traditionele' dealermodel. Risico's zijn er ook: de EV-markt koelt snel af en moeder Geely moet momenteel alle zeilen bijzetten om al zijn merken in de lucht te houden. |

Noot: Jac (geen activiteit gedurende lange tijd), Lightyear & Sono (beide kazen voor een toekomst als toeleverancier), Hummer en Ineos Grenadier (te veel niche) zijn verwijderd uit de lijst.

Disclaimer Powerranking:

Voor de AM Powerranking wordt een groot aantal variabelen meegewogen, variërend van de financiële positie van de fabrikanten tot de positionering van de merken, de retailstrategie, de prijsstelling en de kwaliteit van de Europese organisaties.

| Merk | Trend | fabrikant | Retailpartner NL | Modellen | Salesmodel | Registraties 2024 (t/m 1 april) | Slagingskans (april 2024) | Slagingskans (september 2023) | |
|---|-------|--------------------------------|---|-------------------------------|---|---------------------------------|---------------------------|-------------------------------|--|
|  Lucid | ↔ | Lucid Motors | Lucid Netherlands | Air | Direct sales / eigen vestigingen | 11 | Klein / Redelijk | Klein / Redelijk | Het Saudisch-Amerikaanse Lucid haalde recent weer een miljard dollar op bij een aan het Saudische PIF-gelieerde investeerder. En de komende maanden is er nog eens twee miljard nodig om de Lucid Gravity, de elektrische SUV die voor aantallen moet zorgen, in productie te krijgen. De reden om Lucid niet af te waardenen komt uit de golf-wereld. Het PIF kocht vorig jaar voor 600 miljoen dollar één golfspeler (Jon Rahm). Als de Saudi's iets willen mag het veel kosten. |
|  Lynk & Co | ↓ | Geely | Lynk & Co Netherlands | Lynk & Co 01 | Direct sales / eigen vestigingen | 728 | Klein / Redelijk | Redelijk | Lynk & Co krijgt opnieuw een afwaardering. Het merk is net als Polestar verlieslatend en heeft zijn organisatie in Europa nog steeds niet strak staan. Het kostte ceo Alain Visser eind vorig jaar de kop. In de interne Geely-hiërarchie is het merk voorbijgestreefd, ook al verkoopt het meer dan de andere Geely-nieuwkomers. Vooralnog zijn er ook geen geruchten dat het merk weer zou kunnen verdwijnen, maar er wordt ook nauwelijks in geïnvesteerd. |
|  M-Hero | nieuw | Dongfeng | Gomes Noord-Holland | M-Hero 917 | Dealers | 0 | Klein | Klein | Nog voor de verkoop van de Cybertruck in Nederland start, brengt Dongfeng al een concurrent op de Nederlandse markt. Met een gewicht van 3.300 kilo en een batterijpakket van 142 kwh (1.000 pk) moet een range van ruim 500 kilometer haalbaar zijn. In deze lijst vervangt M-Hero Hummer, waarvan we de komende tijd weinig verwachten. M-Hero ambieert overigens een positie als niche. |
|  MG | ↔ | SAIC | Van Mossel Automotive Groep | ZS, EHS, Marvel R, MG5 en MG4 | Dealer | 462 | Zeer Groot | Zeer Groot | MG drong vorig jaar door tot de top-20 meest verkopende automerken in Europa en is in zijn eentje goed voor 70 procent van alle 'Chinese' verkopen. Het grootste risico betreft net als bij BYD geopolitieke spanningen. Vooralnog worden de elektrische MG's in China gebouwd. MG heeft echter concrete plannen om zowel een Britse als Europese fabriek te openen. |
|  Neta | ↓ | Hozon Auto | Onbekend | Neta GT | Dealer | 0 | Nihil | Klein | Na de bekendmaking van de Neta, op de IAA in München, bleef het stil rond Hozon Auto. Dat is weinig hoopgevend voor de start-up die vorig jaar bij zijn beursgang een miljard dollar ophaalde. Gezien de zeer zware marktomstandigheden is het zeer de vraag of een kostbare Europese expansie tot de mogelijkheden behoort. |
|  NIO | ↔ | NIO Inc | NIO Netherlands | ET7, ET5, EL7 | Direct sales | 81 | Redelijk | Redelijk | In het eerste kwartaal kwam Nio weer enkele keren met teleurstellende cijfers. Het verlies blijft groot en de productie blijft ook in 2024 achter met 30 duizend afleveringen in Q1. Nio kreeg eind 2023 wel een investering van het staatsfonds van Abu Dhabi. En daardoor heeft Nio, dat binnenkort in Amsterdam zijn nieuwe flagshipstore opent, voorlopig nog ademruimte. Maar het moet nog opstarten in allerlei Europese markten om echte aantallen te kunnen realiseren. Met zijn batterijwisselstations heeft het merk in tegenstelling tot veel andere nieuwkomers wel een echte USP. |
|  Omoda | ↑ | Chery | Chery Netherlands | Omoda E5 | Dealer | 2 | Redelijk / Groot | Klein | In de vorige Powerranking werd Chery al tot een van de waarschijnlijke 'blijvers' gerekend, alleen onbekend was met welke merken. Recent werd Omoda gepresenteerd als eerste merk en als Chery bereid is een goede prijs te plakken op de E5, dan kan het bedrijf dit jaar nog een vliegende start maken. Chery heeft zijn aftersales op orde, wil een Europese fabriek en vertrouwt op dealers. Omoda lijkt daarbij het massamerk (goedkope ICE-modellen worden ook overwogen) en daarmee de meest kansrijke van de drie. Met sterke local hero's als dealers moeten al snel aantallen gerealiseerd worden. |
|  Ora | ↔ | Great Wall | Emil Frey (waarschijnlijk) | Funky Cat | Direct Sales / agenten | 0 | Klein / Redelijk | Klein / Redelijk | Great Wall Motors is in enkele Europese landen inmiddels van start gegaan, maar in Nederland blijft het vooralnog stil rond de fabrikant. Maar toch upgraden we GWM en wel omdat het concern bekendmaakte een fabriek in Europa te willen. Of ze een nieuwe fabriek bouwen of een bestaande kopen, moet nog worden besloten. |
|  Polestar | ↓ | Geely | Polestar Automotive Netherlands / Volvo-dealers | Polestar 2, 3 en 4 | Direct Sales / agenten | 351 | Redelijk | Redelijk / Groot | Achterblijvende verkopen (circa 60 duizend in 2023), een dalende winstmarge, geen zicht op een snel breakeven en een aandeelhouder (Volvo) die zich terugtrekt; de toekomst van Polestar ziet er sinds de vorige Powerranking aanzienlijk minder rooskleurig uit. Wil en kan moederbedrijf Geely, dat meerdere probleemkindjes heeft, de benodigde miljarden blijven investeren? In Nederland wordt met de '3' en '4' op komst in Zwolle gewoon een nieuwe 'Space' geopend/ |
|  Rivian | ↔ | Rivian | Rivian Netherlands | R1T, R1S | Direct sales | 0 | Klein | Klein | Rivian verkocht vorig jaar een kleine zestigduizend voertuigen, vooral in de VS. De Nederlander Niels de Grijter - die afkomstig is van een andere nieuwkomer namelijk Lotus - moet als marketing- en salesdirecteur van Rivian Europa de Europese activiteiten gaan opstarten. Gezien de line-up is het de vraag of Rivian in Europa meer kan worden dan een nichemerkt. |
|  Seres | ↔ | Chongqing Sokon Industry Group | Astara | Seres 3, Seres 5 en Seres 7 | Dealer | 0 | Klein | Klein | Importeur Green Mobility Group Europe (vijf) Nederlandse dealers werd eind vorig jaar verrast met de mededeling dat het Spaanse Astara aangesteld was als importeur. Maar het was wel een signaal dat Seres echt zou doorpakken. Met de Seres 5 zou er een echte Tesla Model Y-concurrent naar Nederland komen. Maar vooralnog wordt de auto niet verkocht. |
|  Smart | ↔ | Geely / Mercedes | Smart Nederland / Mercedes-dealers | #1, #3 | Direct Sales / agenten | 178 | Redelijk | Redelijk | De nieuwe 'Mercedes-Geely' Smart is in aantallen inmiddels Polestar voorbij (wereldwijd). Ondanks dat Smart in veel markten nauwelijks kan concurreren met Volvo, zijn veel Mercedes-retailers blij met de toevoeging aan het gamma. Mercedes schuift steeds verder op naar het luxe/premium-segment en dat lijkt de beste waarborg voor Smart te zijn. |
|  Togg | ↔ | Togg | Onbekend | namen nog niet vrijgegeven | Onbekend | 0 | Klein | Klein | Op de CES in Las Vegas werd de line-up voor de komende jaren gepresenteerd en werd een op het oog realistische visie gepresenteerd. Tegelijkertijd kent het concern veel opstartproblemen bij de productie. Net als Vinfast zorgt het overheidscommitment ervoor dat Togg nog niet wordt afgewaardeerd. Om Togg te beschermen moeten Chinese fabrikanten tot 60 procent invoerrechten betalen, waardoor hun auto's defacto onverkooptbaar zijn. |
|  VinFast | ↔ | Vinfast Auto | VinFast Netherlands | VF6, VF7, VF8 en VF9 | Direct sales / eigen vestigingen | 5 | Klein / Redelijk | Klein / Redelijk | Vinfast leverde vorig jaar 35 duizend auto's af, waarvan 25 duizend aan dochterondernemingen. En bij die andere tienduizend waren er veel klachten over de kwaliteit. In Nederland zijn er Vinfasts te koop, maar verkocht worden ze momenteel niet. Weinig reden tot optimisme dus. Toch wordt Vinfast nu nog niet afgewaardeerd, dit omdat het bedrijf nog over voldoende reserves beschikt en omdat Vietnam een grondstofrijk-land is. |
|  Voyah | ↔ | Dongfeng | Gomes Noord-Holland | Dream, Free | Dealers | 2 | Klein | Klein | Vlak na het verschijnen van de vorige Powerranking werd bekend dat Mercedes-dealer Gomes de import van Voyah (en ook Dongfeng en M-Hero) op zich neemt in de Benelux. Er werden andere Mercedes-retailers aangesteld als dealer. De Voyah Free is vooralnog geen groot succes, maar er komen snel plug-in versies en 'scherp geprijsde businessline' uitvoeringen. |
|  Wey | ↓ | Great Wall | Emil Frey (waarschijnlijk) | VV7, Coffee 01 | Direct Sales / agenten | 0 | Klein | Klein / Redelijk | Alle lange tijd staat de komst van de Great Wall-merken Wey en Ora op het programma. Maar tot op heden is er geen concreet plan om de verkoop in Nederland te starten. En hoe langer er gewacht wordt, hoe moeilijker het wordt om nog een positie op de markt te kunnen veroveren. |
|  Xpeng | ↔ | Xpeng Motors | Emil Frey | P7, G9 | Direct Sales / agenten | 249 | Redelijk | Redelijk | Ook Xpeng staat er financieel weinig rooskleurig voor, maar heeft nog vet op de botten. De partnerschappen met Volkswagen (productie) en Emil Frey (retail) zorgen voor een stabiele basis en met de G6 heeft het merk een serieuze Model Y-concurrent in huis en dat zou de aantallen de noodzakelijke boost moeten geven. |
|  Zeekr | ↑ | Geely | Onbekend | Zeekr X | Direct Sales / agenten (waarschijnlijk) | 186 | Redelijk | Klein / Redelijk | Voor alle Geely-merken (behalve Volvo) geldt dat ze allereerst de interne concurrentie moeten overleven. Zeekr staat er in dat opzicht goed voor en het merk wordt goed ontvangen in de Europese markten waar het van start is gegaan. Daarom krijgt Zeekr een kleine opwaardering. |

Disclaimer Powerranking:

Voor de AM Powerranking wordt een groot aantal variabelen meegewogen, variërend van de financiële positie van de fabrikanten tot de positionering van de merken, de retailstrategie, de prijsstelling en de kwaliteit van de Europese organisaties.