














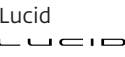




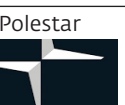
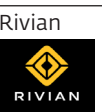
# Overzicht Nieuwe Toetreders

| Merk  | Trend | Fabrikant      | Retailpartner Nederland      | Modellen                     | Salesmodel                       | Registraties 2023<br>(t/m 20 februari) | Slagingskans<br>(maart 2023) | Slagingskans<br>(september 2022) | Toelichting  |
|---|-------|----------------|------------------------------|------------------------------|----------------------------------|--|------------------------------|----------------------------------|--|
|    | ↓     | Aiways         | EV Distributie Nederland     | U5, U6                       | Direct sales / agenten           | 0                                      | Klein / Redelijk             | Redelijk                         | Halverwege vorig jaar kwam Aiways met de aankondiging van het nieuwe model, de U6. Tegelijkertijd werd een start gemaakt met het aanstellen van agenten. Het merk leek terug, maar een half jaar later is van het nieuwe elan nog maar weinig zichtbaar.   |
|    | ■     | BYD            | Louwman Groep                | Tang EV, Han EV, Atto3       | Dealer                           | 119                                    | Groot                        | Groot                            | Inmiddels is BYD van start gegaan in Nederland. De combinatie van een aantrekkelijk model (Atto3) plus het aanstellen van Louwman als dealer, maakt dat BYD door Nederlandse dealerdirecteuren de grootste kans op succes krijgt toegedicht.   |
|    | ■     | General Motors | GM Europe                    | Lyriq                        | onbekend                         | 0                                      | Klein                        | Klein                            | General Motors heeft na het bekendmaken van de plannen om een Europese E-divisie op te richten weinig meer over de plannen gemeld. Jaclyn McQuaid werd eind vorig jaar aangesteld als ceo van GM Europa. Wel is er recent een Brusselse lobbyist aangesteld. GM zou een lean and mean bedrijf willen bouwen rond de elektrische modellen van Cadillac, Chevrolet en Hummer.  |
|    | ■     | General Motors | GM Europe                    | Bolt Ev, Equinox             | onbekend                         | 0                                      | Klein                        | Klein                            | Chevrolet is het merk met de meeste potentie, denken branchekenners. Het is ook het enige GM-merk dat in Europa redelijk verkocht werd in de afgelopen decennia. Eind dit jaar start de verkoop van de Equinox. Die lijkt, samen met de Bolt EV, voor Europa het aangewezen model.   |
|    | ■     | Volks-wagen    | Pon Holdings                 | Born, Formentor, Leon, Ateca | Direct sales / eigen vestigingen | 90                                     | Redelijk                     | Redelijk                         | Voor het VW-concern is Cupra het merk waarmee kennis over direct sales moeten worden vergaard. De eerste les is dat het toch handig is 'boots on the ground' te hebben. In Nederland worden derhalve de komende jaren de Pon-dealers aangesloten als agent.  |
|    | ■     | e.Go           | onbekend                     | e.Wave X                     | onbekend                         | 0                                      | Klein                        | Klein                            | Het ooit (toen de concurrentie beperkt was) kansrijke geachte e.Go ging in 2019 failliet waarna een in Eindhoven gevestigde investeerder de doorstart realiseerde. Het bedrijf wil nu op de beurs voldoende geld ophalen voor productie.   |
|  | ■     | Fisker         | onbekend                     | Ocean                        | onbekend                         | 0                                      | Klein                        | Klein                            | Met de Ocean heeft Fisker een product dat qua looks kan concurreren met de rest, maar de concurrentie is extreem groot. De orderportefeuille bedraagt, aldus Henrik Fisker, nu 65 duizend stuks. Het homologatietraject is bijna afgerond, stelt Fisker, dat de auto bij Magna in Oostenrijk laat bouwen. In Nederland moet de auto dit jaar verkocht gaan worden, maar Nederland zit niet bij markten waar het merk van start gaat.   |
|  | ■     | Hongqi         | Hedin Automotive Netherlands | E-HS9                        | Dealer                           | 21                                     | Klein                        | Klein                            | Hedin werd aangesteld als Nederlandse retailpartner. Hedin heeft voor de Benelux zo'n duizend stuks van de E-HS9 besteld. Van de E-HS9 gaan er echter niet veel verkocht worden en zicht op kleinere volumemodellen is er nog niet. Toch gaan die komen en dient de E-HS9 vooral om de markt kennis te laten maken met het merk en de sales en aftersales op te bouwen, aldus Hedin.   |
|  | ■     | General Motors | GM Europe                    | nog niet vrijgegeven         | onbekend                         | 0                                      | niet relevant                | niet relevant                    | De aangekondigde Hummer zou te zwaar zijn om nog met een personenwagenrijbewijs te mogen besturen. Maar er lijkt politieke beweging op dit dossier; met de komst van zware EV's worden de kilogram-grenzen wellicht wat opgehoogt. Verder: zie Cadillac en Chevrolet.  |
|  | ■     | Ineos          | Hedin Automotive Netherlands | Grenadier                    | Dealer                           | 0                                      | niet relevant                | niet relevant                    | Het miljardairspeeltje van Ineos-eigenaar Jim Ratcliffe maakt dit jaar zijn opwachting. De terreinwagen presteert vooral erg goed in het terrein, concluderen journalisten die de auto konden testen. On-road valt er nog wel wat te verbeteren. Voor dit jaar wil het bedrijf er in totaal zo'n 15 duizend verkopen. In Nederland gaat de Grenadier tussen de 160 en 184 duizend euro kosten, meldt importeur Hedin. Wellicht dat een enkele ondernemer hem op grijs kenteken zet, dat scheelt een kleine ton aan bpm. Een echte liefhebbers auto dus en derhalve is Ineos niet de typische nieuwkomer zoals de meeste anderen in deze lijst. |


- ↑ GESTEGEN
- GELIJK GEBLEVEN
- ↓ GEDAALD

# Overzicht Nieuwe Toetreders

- ↑ GESTEGEN
- GELIJK GEBLEVEN
- ↓ GEDAALD

| Merk   | Trend | Fabrikant    | Retailpartner Nederland                         | Modellen                           | Salesmodel                       | Registraties 2023 (t/m 20 februari) | Slagingskans (maart 2023) | Slagingskans (september 2022) | Toelichting   |
|--|-------|--------------|---|------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|---------------------------|-------------------------------|---|
|  JAC        | ↓     | JAC Motors   | Edrive  | E-S2                               | Dealer                           | 0                                   | Nihil                     | Klein                         | JAC was een van de eerste Chinezen op de Nederlandse markt. Maar de verkoop kwam nooit op gang. Momenteel is het stil rond het merk en het is onduidelijk wie de Europese en Nederlandse importpartners zijn.   |
|  Lightyear  | ↓     | Lightyear    | Lightyear                                       | One                                | Direct sales                     | 0                                   | Nihil                     | Klein                         | Na het faillissement van de dochteronderneming waarin de productie van de o/2 zit, volgde een soort van doorstart. Maar de groep investeerders heeft snel tientallen miljoenen euro's nodig en daar is nog geen enkel zicht op. Zelfs als ze dat geld al ophalen, blijft de toekomst van de 2 zeer ongewis.   |
|  Lotus      | ■     | Geely        | Lotus Cars Europe                               | Eletre                             | Direct sales / agenten           | 0                                   | Klein / Redelijk          | Klein / Redelijk              | Een van de vier Geely-merken in deze lijst. Lotus heeft een gezonde moeder, maar een loodzware, supergecompliceerde elektrische suv is alles wat Lotus niet geacht is te zijn. De concurrentie is echter al grotendeels uitverkocht, dat biedt kansen.  |
|  Lucid      | ■     | Lucid Motors | Lucid Netherlands                               | Air                                | Direct sales / eigen vestigingen | 13                                  | Klein / Redelijk          | Klein / Redelijk              | Het Saudisch-Amerikaanse Lucid heeft inmiddels de eerste Air's rondrijden op de Nederlandse wegen. Daarmee is het een stap verder dan veel andere nieuwe toetreders. De uitdagingen zijn en blijven legio (de concurrentie in het toch al kleine segment is ijzersterk), maar het begin is er.  |
|  Lynk & Co  | ↑     | Geely        | Lynk & Co Netherlands                           | Lynk & Co o1                       | Direct sales / eigen vestigingen | 1.379                               | Redelijk / Groot          | Redelijk                      | Het merk blijft populair getuige de registratiecijfers. De Nederlandse dealerdirecteuren hebben mede daarom veel vertrouwen in het merk. De grote vraag is hoe populair de abonnementen zijn als het maandtarief meer in lijn komt met die van concurrenten (die nu vaak 300 tot 400 euro per maand duurder zijn).  |
|  MG         | ↑     | SAIC         | Van Mossel Automotive Groep                     | ZS, EHS, Marvel R, MG5, MG4        | Dealer                           | 168                                 | Groot                     | Redelijk / Groot              | MG verkocht in 2021 meer auto's in de EU dan alle andere merken in deze lijst bij elkaar. En dit jaar wil het weer verdubbelen. Daarmee lijkt MG een van de blijvertjes te worden onder de nieuwe toetreders.   |
|  NIO       | ↑     | NIO Inc      | NIO Netherlands                                 | ET7, ET5, EL7                      | Direct sales                     | 11                                  | Redelijk                  | Klein                         | Na een indrukwekkende launch is het vertrouwen in Nio best groot, zeker ook onder de dealer-directies (die Nio op plek 5 van de meest kansrijke nieuwkomers zetten). Nio doet alles met veel overtuiging. De vraag is of de (abonnementen)verkoop snel goed op gang komt, zeker in het licht van de prijsverlagingen bij Tesla.   |
|  ORA      | ↓     | Great Wall   | Emil Frey (waarschijnlijk)                      | Funky Cat                          | Direct Sales / agenten           | 0                                   | Klein                     | Klein / Redelijk              | Great Wall neemt zijn tijd om de activiteiten op het Europese vasteland vorm te geven en dat is, met andere spelers die op stoom komen, ingewikkeld. In het VK, Duitsland en Zweden wordt momenteel een verkooporganisatie opgetuigd. De Funky Cat, die vijf sterren kreeg in de EuroNCAP, moet dit jaar geleverd gaan worden.  |
|  Polestar | ↑     | Geely        | Polestar Automotive Netherlands / Volvo-dealers | Polestar 1, Polestar 2, Polestar 3 | Direct Sales / agenten           | 111                                 | Redelijk / Groot          | Redelijk                      | Het vertrouwen in Polestar is groot, ook bij de dealers. De beursgang, het commitment van Geely en de producentontwikkeling maakt dat Polestar een van de blijvertjes lijkt van alle nieuwe merken die Geely heeft gelanceerd.  |
|  Rivian   | ■     | Rivian       | Rivian Netherlands                              | R1T, R1S                           | Direct sales                     | 0                                   | Klein                     | Klein                         | Rivian kende een lastig 2022 en ook voor 2023 zijn de verwachtingen beperkt met 50 duizend te bouwen voertuigen. Met Amazon als een van de grootste aandeelhouders/afnemers is er een basis. Maar de producten zijn erg Amerikaans in afwerking en formaat, dat is meestal geen garantie voor succes in Europa. Het bedrijf kondigde vorig jaar aan samen met Mercedes bestellers te gaan bouwen, om daar vervolgens korte tijd later weer op terug te komen. Het tekent de problemen die het bedrijf ondervindt. |

# Overzicht Nieuwe Toetreders

| Merk  | Trend | Fabrikant        | Retailpartner Nederland                             | Modellen                   | Salesmodel                              | Registraties 2023 (t/m 20 februari) | Slagingskans (maart 2023) | Slagingskans (september 2022) | Toelichting  |
|---|-------|------------------|---|----------------------------|---|-------------------------------------|---------------------------|-------------------------------|--|
|  Seres   | ■     | Dongfeng         | Green Mobility Group Europe (4 Nederlandse dealers) | Seres 3, Seres 5, Seres 7  | Dealers                                 | 0                                   | Klein                     | Klein                         | Seres had het voordeel van een vroege start in Europa, maar wist die niet te verzilveren. Inmiddels wordt de hele organisatie aangepast en moeten de aantallen nu dan toch gaan volgen. Grote vraag is of Dongfeng serieus wil investeren in de Europese markt, nu blijkt dat ze daar echt met andere producten moeten komen. De vier Nederlandse partners houden in ieder geval vertrouwen, melden ze.  |
|  Smart   | ↑     | Geely / Mercedes | Smart Nederland / Mercedes-dealers                  | #1                         | Direct Sales / agenten                  | 0                                   | Redelijk                  | Klein / Redelijk              | Het wordt voor 'Mercedes-Geely' Smart een hele klus om duidelijk te maken dat ze een andere Smart zijn dan de 'Mercedes' Smart die iedereen kent. Pakt het vooralsnog voortvarend aan en onderscheidt zich meer dan de andere Geely-merken in deze lijst. De uitlevering van de #1 moet in juni op gang komen. De eerste batch zal zonder al te veel problemen verkocht gaan worden.   |
|  Sono    | ↓     | Sono Motors      | onbekend  | Sion                       | onbekend                                | 0                                   | Nihil                     | Klein                         | Het doek voor de Sion lijkt gevallen. Fabrikant Sono heeft de stekker definitief uit de zonneauto getrokken. Het bedrijf gaat verder als toeleverancier, een toekomst die ook Lightyear wel eens zou kunnen wachten.   |
|  Togg    | ■     | Togg             | onbekend  | namen nog niet vrijgegeven | onbekend                                | 0                                   | Klein                     | Klein                         | In 2025 zouden de eerste Togg's in Nederland verkocht gaan worden. Grote vraag: willen in de EU/NL wonende Turken een Turkse auto?   |
|  VinFast | ■     | VinFast Auto     | VinFast Netherlands                                 | VF6, VF7, VF8, VF9         | Direct sales / eigen vestigingen        | 0                                   | Klein / Redelijk          | Klein / Redelijk              | Er zit enorm veel kapitaal en ambitie achter de Vietnamese gigant. De eerste modellen zijn prima, maar weinig vernieuwend en niet bijzonder gunstig geprijsd en met ingewikkelde batterijlease-constructies. Inmiddels is er in Nederland een soort van verkoopstart, zo zijn de eerste vestigingen geopend. De eerste auto's volgen spoedig. Door de prijsverlagingen bij Tesla en Xpeng zal ook VinFast omlaag moeten, wil het zich niet te veel uit de markt prijzen. |
|  Voyah | ↑     | Dongfeng         | Riva Holding (in onderhandeling)                    | Free                       | Onbekend                                | 0                                   | Klein / Redelijk          | -                             | Een van de nieuwkomers in deze lijst van nieuwkomers. Beoogd importeur Wittebrug is in onderhandeling met Dongfeng over het importschap. De auto maakte bij een eerste kennismaking een goede indruk, maar zit in een zwaarbevochten segment waarin de prijzen recent flink werden verlaagd door enkele concurrenten.  |
|  Wey   | ↓     | Great Wall       | Emil Frey (waarschijnlijk)                          | VV7, Coffee 01             | Direct Sales / agenten                  | 0                                   | Klein                     | Klein / Redelijk              | Koffie is in China een luxegoed en dat is de reden dat Wey zijn modellen Coffee, Latte, Machiatto en Mocca noemt. Fabrikant Great Wall neemt zijn tijd voor de - aangekondigde - overstap naar Europa. En met een groot aantal concurrenten dat inmiddels begonnen is met de verkoop, moet GW opletten dat het niet te laat is.  |
|  Xpeng | ↑     | Xpeng Motors     | Emil Frey   | P7, G9                     | Direct Sales / agenten                  | 1                                   | Redelijk                  | Klein / Redelijk              | Xpeng maakte recent dan eindelijk zijn echte verkoopstart in Nederland. In Rotterdam werd een flagshipstore geopend samen met agent Emil Frey. Met de producten en prijzen zit het wel goed, zo is de auto stukken goedkoper dan enkele directe concurrenten. Maar met vanafprijzen boven de 50 duizend euro vist Xpeng in een klein segment, dat ook nog eens vrij traditioneel is.   |
|  Zeekr | ↑     | Geely            | onbekend  | Zeekr X                    | Direct Sales / agenten (waarschijnlijk) | 0                                   | Klein / Redelijk          | -                             | Zeekr, het vijfde Geely-merk in deze lijst, maakte recent bekend definitief naar Europa te komen. Dat doet het met een SUV van 4.45 meter die op hetzelfde platform staat als de Smart#1 en rond de 50 duizend euro moet kosten. Hoe de auto's verkocht gaan worden, is nog onbekend.  |

↑ GESTEGEN  
■ GELIJK GEBLEVEN  
↓ GEDAALD